



Vers notre site Web

## A VOTRE ATTENTION

Nous rappelons que nous nous sommes désolidarisés de l'Asbl Démocratie Nouvelle et qu'en conséquence aucune cotisation de membre n'est à payer en s'inscrivant en tant que nouveau membre ou pour un renouvellement. Une nouvelle ASBL sera créé en 2021 avec pour raison morale "Les Libéraux Démocrates" pour satisfaire aux obligations légales des futures élections communales..

## GESTION DES FRONTIERES : PENSEES ET REFLEXIONS

\* RESUMÉ : Nous développons ci-après des pensées et réflexions sur l'attitude politique de la gestion des frontières par une gouvernance face aux problème du COVID et les migrations internationales qui ne sont pas sans risque.

SOIT :

La situation que nous vivons actuellement avec cette crise sanitaire pousse les divers gouvernements européens à vouloir contrôler nos déplacements tant nationaux que transfrontaliers. Outre l'aspect que l'on pourrait trouver liberticide et dont l'utilité reste à prouver (mais c'est un autre débat) se pose la question, largement occultée dans l'actualité ces temps - ci, de la vague migratoire. Si en 2015, plus d'un million de migrants sont arrivés par la Méditerranée et les Balkans(1), on a pu voir, dès septembre 2016, lorsque Angela Merkel est finalement contrainte de reconnaître l'échec et l'abandon du mécanisme de répartition obligatoire, une légère baisse des mouvements migratoires(2).

Dès 2019, la courbe descendante faiblit mais le problème de l'accueil se pose toujours. Si environ 30% des migrants sont issus de l'espace Schengen(3), les chiffres concernant ceux d'Afrique du Nord ou de l'Afrique subsaharienne sont plus difficiles à cerner ou en tous cas à obtenir.

Et quid de leur avenir au sein de la vieille Europe ?

A ce sujet il me revient des propos tenus par l'Historienne de l'ULB Anne Morelli, notamment lors d'une conférence en 2016, comparant la déferlante migratoire actuelle avec l'exode de 1940, théorie très à la mode dans les milieux... progressiste.

Lorsque mes grands-parents (et mes parents) ont fui sur les routes de France en mai 1940, c'était en souvenir des atrocités prussiennes de 1914. Mais au 1er "orage" passé, ils sont revenus dès juillet dans leurs foyers. D'autres sont revenus plus tard, en 45, pour reconstruire le pays. De tels projets ne semblent pas être à l'agenda de la plupart des jeunes hommes actuellement en quête d'un monde meilleur...

Personnellement, je comparerais plutôt la vague migratoire actuelle à celle des boat people en 1975, composée de ressortissants du Viêt Nam, du Laos et du Cambodge qui avaient choisi de quitter les dictatures de leurs pays respectifs, caractérisées par une idéologie politique omniprésente, la limitation conséquente de la liberté d'opinion, la pratique d'une économie dirigée et surtout des massacres à grande échelle.

Evidemment, la gauche n'aime que l'on rappelle cette époque. Souvenons que, tant à Paris qu'à Bruxelles, une intelligentsia bien pensante se félicitait de l'arrivée au pouvoir des Khmers rouge et de Pol Pot au Cambodge - et rappelons - nous la Une de Libération du 30 avril 1975 : "Phnom Penh Libérée...".

A noter que ces migrants - là se sont fondus courageusement dans la société avec une facilité déconcertante, développant une puissance de travail doublée d'une grande capacité d'intégration, ne construisant pas des temples bouddhistes à tous les coins de rue.

Portail sur les données migratoires/Eurostat

## ZONE 30 et TAXES KILOMETRIQUES

\* RESUMÉ : Nous développons ci-après notre point de vue quant aux décisions restrictives engagées par la gouvernance actuelle sur l'application d'une vitesse de 30km/h généralisée à une ville, et de la taxation kilométrique pour tout véhicule entrant dans une ville.

SOIT :

Il est toujours étonnant de voir des décisions prises par une minorité et imposée à une majorité . Mais le plus étonnant, c'est le fonctionnement de cette paritariat qui laisse les écologistes décider pour l'ensemble alors que les autres partis en coalition ne sont pas plus intéressés que cela, pour ne pas dire gênés de ces stupidités : on comprend bien sur les promesses faites les uns aux autres pendant la formation de la gouvernance à l'issue d'une gestation de plus de 500 jours. Triste vérité et il nous faudra attendre les prochaines élections pour effacer ces ridicules décisions.

Les prétextes utilisés pour imposer cette limitation sont " sauver des vies " et " abaisser le niveau de pollution " : rien de plus hypocrite, et on comprendra facilement que les conducteurs auront leurs yeux rivés sur le compteur pour éviter les PV et un régime moteur plus important qui augmentera la consommation de carburant. De plus, ils sèmeront des radars çà et là qui rapporteront des amendes pour compenser le déficit financier de Bruxelles qui s'installe comme en région wallonne . Belle preuve d'une gestion démocratique de notre société.

Quant à la taxe kilométrique, si un référendum citoyen était engagé, cette volonté disparaîtrait tout aussi rapidement, car elle n'apportera rien d'autre que des revenus que nos gouvernants sont maintenant en demeure constante de trouver avec une région wallonne, déjà en faillite virtuelle, et toujours en aggravation . Les socialistes, dont on sait l'éternelle faiblesse à gérer les finances, attendent avec impatience les emprunts européens pour assurer les prestations sociales . Il y a d'autres méthodes pour réduire la circulation dans une ville et il faut choisir les plus pragmatiques : ils en sont loin malgré les salaires de chefs d'entreprise qu'ils s'accordent.

Les Libéraux Démocrates, n'ont pas de double discours sur tout sujet concernant les citoyens : nous mettrons toujours " cartes sur table " afin d'assurer la transparence dans les défis qui nous attendent quand il faudra redresser la barre d'un navire en dérive, au risque de sombrer. Nous nous OPPOSONS sans ambiguïté sur ces 2 sujets et déclarons que nous reviendrons à des zones 50 généralisées avec des réductions à 30 aux abords scolaires comme c'est déjà le cas aujourd'hui : nous voulons de la simplicité dans toutes obligations afin que les citoyens ne doivent plus consulter des encyclopédies pour éviter les amendes routières en fonction de leur position en Belgique; c'est d'ailleurs une forme de taxe déguisée. Nous nous OPPOSERONS également sans ambiguïté à la taxe kilométrique qui est une méthode de plus, pour dégrader le pouvoir d'achat des belges, en sus d'une volonté hypocrite d'éradiquer la liberté de conduire . La gouvernance ferait mieux de se concentrer sur l'amélioration des transports en commun en premier et agir ensuite si le niveau de satisfaction est approuvé par les citoyens, dans les déplacements locaux comme depuis les autres régions. Regardez Singapour et Bangkok et vous comprendrez ce qu'est le transport en commun, messieurs les écologistes ! " On ne met pas la charrue avant les boeufs " déclarent toujours le sage.

<https://liberauxdemocrates.be/contact/rejoignez-nous/>

Les Libéraux Démocrates  
Info@liberauxdemocrates.be



Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Les Libéraux Démocrates.

[Se désinscrire](#)

